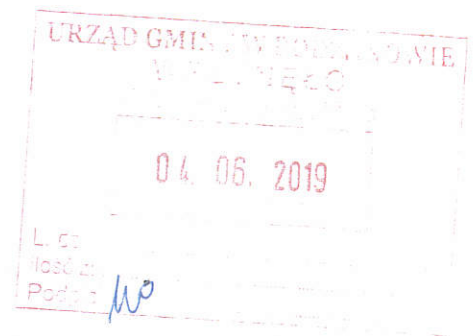


ZDP.T.4000/31/2019

Płock, dnia 03 czerwca 2019 roku

Pan Jerzy Staniszewski
Wójt Gminy Bodzanów
ul. Bankowa 7, 09-470 Bodzanów

dotyczy: pisma z dnia 16 maja 2019 roku, znak: RIN.72.25.2019



W odpowiedzi na pismo z dnia 16 maja 2019 roku, znak: RIN.72.25.2019 dotyczące remontu obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej 2948W Dzierżanowo - Gromice - Mąkolin - Rogowo w miejscowości Mąkolin oraz Łętowo uprzejmie informuję i wyjaśniam:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67 poz. 582) dla wszystkich obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych, w tym również dla ww. mostów prowadzone są na bieżąco książki obiektów mostowych.
2. W myśl ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z póź. zm.) most jest obiektem budowlanym, w związku z czym zgodnie z art. 62 podlega kontroli okresowej przeprowadzanej raz do roku oraz co 5 lat. Celem rocznej kontroli jest ocena i rejestracja aktualnego stanu technicznego całego obiektu, jak również określenie warunków bezpiecznej eksploatacji, a także potrzeb i zakresu niezbędnych robót utrzymaniowych, w tym robót remontowych. Kontrole pięcioletnie wykonywane są podobnie jak kontrole roczne, przy czym uwzględniany jest w nich kompleksowy stan techniczny konstrukcji, w tym stan elementów nośnych. Ponadto oceniane jest zachowanie nośności obiektu mostowego aby w razie potrzeby wprowadzić ograniczenia tonażu lub wstrzymać ruch do wykonania kompleksowego remontu lub przebudowy obiektu. W kontrolach pięcioletnich uwzględniane są również warunki bezpiecznej eksploatacji obiektu przez kolejnych 5 lat jego użytkowania. Ostatnie pięcioletnie przeglądy przedmiotowych mostów zlokalizowanych w miejscowości Mąkolin i Łętowo odbyły się 17 kwietnia 2015 roku a przeglądy roczne w dniu 09 maja 2019 roku. Przeglądy kontrolne mostów wykonywane są

przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi i posiadającą doświadczenie w realizacji obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych a także w ocenach stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich.

3. W oparciu o wykonane przeglądy przedmiotowych obiektów mostowych w związku z występującymi uszkodzeniami wykonany był w 2011 roku remont mostu w miejscowości Łętowo oraz w 2015 roku remont dwóch mostów w miejscowości Mąkolin i Łętowo w ramach którego wykonano wymianę drewnianych pokładów wraz z balustradami. Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku w ramach posiadanych środków finansowych na bieżąco wykonuje roboty interwencyjne, utrzymaniowe i zabezpieczające decydujące o możliwości bezpiecznego poruszania się pojazdów po przedmiotowych mostach i na ich dojazdach.
4. W dniu 04 listopada 2016 roku został wprowadzony projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo - Gromice - Mąkolin - Rogowo na odcinku od km 7+787 do km 9+579”. Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu było zwiększenie bezpieczeństwa na mostach w miejscowościach Łętowo i Mąkolin. Pomimo występującego oznakowania znakami B-18 „7t” z tabliczkami „nie dotyczy autobusów” oraz ograniczenia prędkości do 40km/h kierujący nie stosowali się do istniejącej organizacji ruchu i dlatego w celu spowolnienia przejazdu zostały wykonane zwężenia do 3m przed wjazdami na most poprzez zastosowanie barier betonowych U-14e zabezpieczonych tablicami U-9a i U-9b. Ponadto ustawiono znaki ograniczające prędkość do 30km/h oraz znaki dotyczące ruchu wahadłowego B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” i D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”. Zastosowano również na skrzyżowaniach znaki F-5 „uprzedzenie o zakazie”.
5. Pomimo podejmowanych działań związanych z remontami, bieżącymi naprawami i zmianą organizacji ruchu jedną z podstawowych przyczyn nienajlepszego stanu technicznego przedmiotowych mostów jest ich niewłaściwe użytkowanie, gdyż:
 - po mostach odbywa się ruch pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7 ton powodując załamania pokładu górnego a nawet dolnego oraz wylamania oporęczowania,
 - bariery betonowe zlokalizowane bezpośrednio przed mostami wkrótce po ich ustawieniu zostały porozsuwane przez użytkowników przedmiotowego odcinka drogi a także niejednokrotnie zrzucone z nasypów na dojazdach do mostów umożliwiając odbywanie się po obiektach mostowych ruchu pojazdów o szerokości przekraczającej 3 metry,
 - zbyt duża prędkość pojazdów poruszających się po mostach powoduje zrywanie łączników pokładów i konstrukcji nośnej powodując przyspieszone zużycie elementów drewnianych a tym samym zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu,
 - zwiększony ruch po mostach o pojazdy dla których nie są one przeznaczone powoduje przyspieszone ścieranie materiału a tym samym zmniejszenie przekroju drewna pokładu górnego.
6. Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku posiada decyzję nr 9/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na realizację z dnia 26 lipca 2018 roku, znak: AB-II.6740.3.8.2018 dla zadania pn.: „Budowa obiektów inżynierskich - mostów w m.

Mąkolin w km 8+378 oraz w m. Łętowo w km 9+218 na rzece Mołtawa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo - Gromice - Mąkolin - Rogowo". Opracowana dokumentacja projektowa przewiduje rozbudowę drogi powiatowej nr 2948W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3059W Ilinek - Kucice - Bulkowo - Bodzanów na długości 1602,91 m wraz z budową przedmiotowych mostów.

W miejscu istniejących mostów zaprojektowano nowe obiekty mostowe, spełniające wymogi aktualnych przepisów i norm. Obydwa mosty zaprojektowano o konstrukcji płyty nośnej z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu Kujan NG-12 o długości 12,0 m, zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Szerokość użytkową obiektu stanowią będą 2 pasy ruchu oraz jednostronny chodnik dla pieszych. Ruch na mostach zabezpieczony będzie barieroporęczami stalowymi.

Przedmiotowe mosty zaprojektowane zostały na klasę obciążenia ruchomego „B” - wg PN-85/S-10030 – „Obiekty mostowe. Obciążenia”.

Podstawowe parametry projektowanego mostu w m. Mąkolin

- rozpiętość (teoretyczna) – 11,50 m;
- szerokość całkowita mostu – 11,15 m;
- szerokości użytkowe:
 - jezdnia – 2 x 3,75 m = 7,50 m;
 - opaska lewostronna – 0,5 m;
 - zabudowa chodnikowa prawostronna – 1,5 m.

Podstawowe parametry projektowanego mostu w m. Łętowo

- rozpiętość (teoretyczna) – 11,50 m;
- szerokość całkowita mostu – 9,40 m;
- szerokości użytkowe:
 - jezdnia – 2 x 3,00 m = 6,00 m;
 - opaska lewostronna – 0,5 m;
 - zabudowa chodnikowa prawostronna – 1,5 m.

7. Wartość kosztorysowa robót budowlanych związanych z budową mostów w m. Mąkolin i m. Łętowo wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2948W na odcinku o długości 1602,91 m oraz zabezpieczeniem i zagłębieniem istniejących kabli telefonicznych w oparciu o ceny SEKOCENBUD-u I kwartał 2018r. - ceny średnie oraz kalkulację własną wynosiła 6.615.841,10 złotych i obecnie jest najprawdopodobniej jeszcze wyższa.

Mam nadzieję, że udzielone informacje i wyjaśnienia w sposób zupełny i wyczerpujący odnoszą się do treści złożonego pisma.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej nie posiadamy zabezpieczonych środków finansowych w budżecie Powiatu na realizację przedmiotowego zadania i dlatego też zwracam się uprzejmą prośbą do Pana Wójta o rozważenie możliwości finansowego wsparcia inwestycji dla dobra mieszkańców Gminy Bodzanów a przede wszystkim w trosce o bezpieczeństwo użytkowników mostów w miejscowości Mąkolin i Łętowo oraz dojazdów.

Ponadto w związku z ustawionym oznakowaniem dotyczącym ograniczenia tonażu na przedmiotowych obiektach mostowych proszę Pana Wójta, jako gospodarza terenu, w przypadku posiadania wiarygodnych informacji o popełnionym wykroczeniu lub przestępstwie, w ramach poczucia społecznego obowiązku o zawiadamianie organów ścigania o naruszeniach przepisów ruchu drogowego. Nieodpowiedni stan techniczny przedmiotowych

obiektów mostowych może wynikać wyłącznie z ich eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem i dlatego też istotna jest współpraca Gminy Bodzanów i Powiatu Płockiego w zapobieganiu dewastacji mienia publicznego.

STAROSTA

Mariusz Bieniek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku