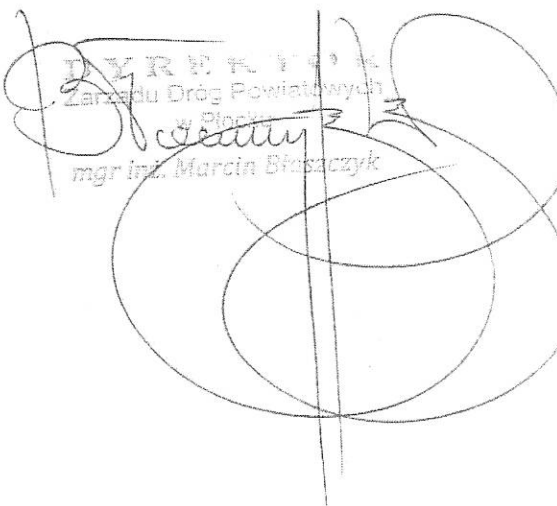


## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USZORSTNIANIA NAWIERZCHNI NA DROGACH POWIATOWYCH W OKRESIE ZIMOWYM

l.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu		
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu	- luźny - zajeżdżony - języki śnieżne - zaspasy <i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</i>	- 8 godz. - występuje - występują - do 8 godz.  - 8 godz. - do 8 godz. - 10 godz. - 8 godz.	W miejscach wyznaczonych  - gołoledź - pośniegowa - lodowica
2	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu w wykonaniu mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspasy <i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</i>	- 16 godz. - występuje - występuje - występują do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych  - gołoledź - pośniegowa
3	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspasy	- występuje - występuje - występuje - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych  - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.
4	VII grupa	Odśnieżanie interwencyjne po zakończeniu prac na drogach o wyższym standardzie.			

  
 DYPK 1000  
 Zarządu Dróg Powiatowych  
 w Płocku  
 mgr inż. Marcin Błaszczyk